

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

(при безопасной работе одноразовыми текстильными стропами)

При транспортировке хризотилцементных труб (напорных и безнапорных) как автомобильным, так и железнодорожным транспортом применяются стропы одноразовые текстильные ленточные.

ПОСЛЕ РАЗГРУЗКИ ОДНОРАЗОВЫЕ СТРОПЫ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗЫМАЮТСЯ, ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДАЛЬНЕЙШЕЕ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ СЪЁМНЫХ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

При выполнении погрузо-разгрузочных работ необходимо соблюдать следующие требования:

1. Для захвата и подъема пакетов с трубами за стропы должны использоваться грузозахватные приспособления (специальные траверсы) (см. рис.), с параллельными крюками, рабочая поверхность которых должна исключить повреждение ленты стропа, не иметь острых кромок, радиус кривизны поверхности крюка соприкасаемой со стропом должен быть не менее 0,75 несущей ширины стропа.
2. При подъеме пакета с трубами за стропы все работающие должны находиться на безопасном расстоянии от него.
3. При погрузке и разгрузке пакетов с трубами не допускать попадание места сшивок ленты строп на крюк грузозахватного приспособления.
4. При работе с текстильными стропами следует избегать рывков и ударов грузов.
5. Стропы должны быть защищены от влияния на них вредных факторов: кислот, щелочей, растворителей и открытого огня.
6. Перед выгрузкой из транспорта, приподнять пакет труб на 200+300 мм. , тщательно осмотреть состояние строп, убедившись в их исправности можно продолжить разгрузку.